

2025年 11月

[省スペース]マルチEV充電システム
ハイブリッド(AC・DC)入力対応

〈2026年1月注文受付開始〉

※記載内容は変更される場合があります。

省スペース型 マルチEV充電システム

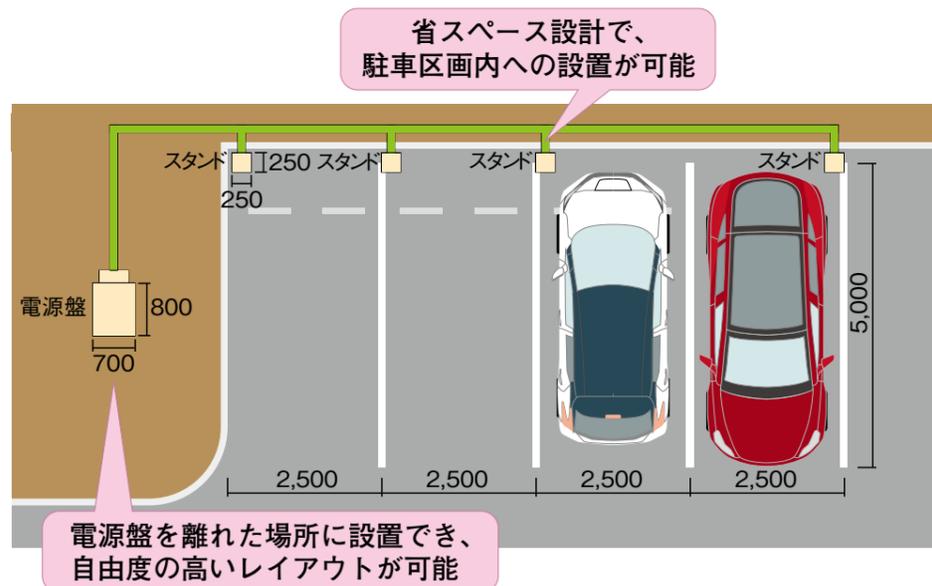


省スペース型マルチEV充電システム



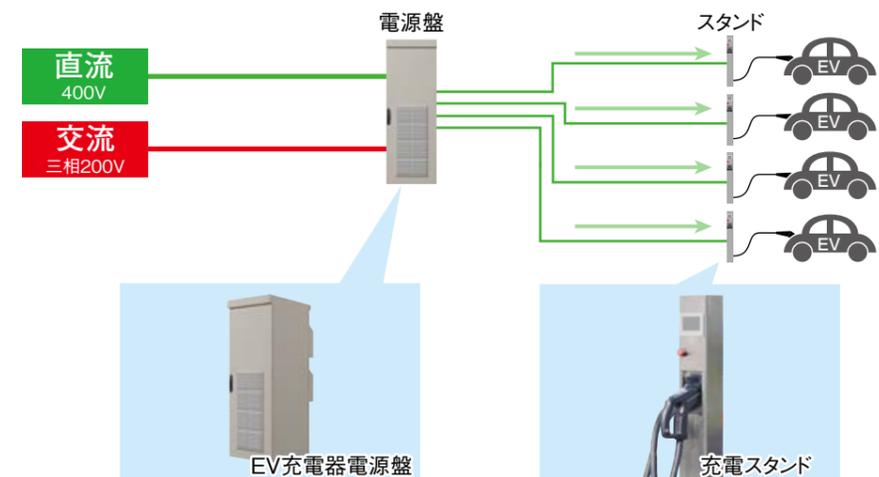
1 省スペース設計

EV充電器電源盤と充電スタンドが分離しているため、一般的な駐車区画内に設置可能です。



2 20kW複数同時連続充電対応

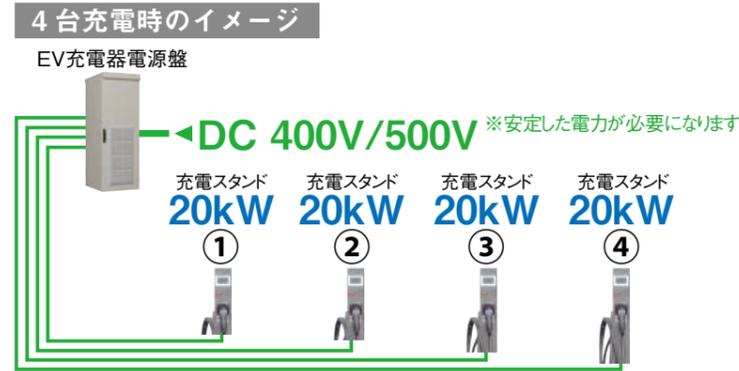
1台のEV充電器電源盤に複数の充電スタンドを接続できるため、複数の電気自動車(EV)を同時に接続・充電することが可能です。また、電源盤から充電スタンド間は標準20mの設置距離がとれるため、周辺環境、敷地形状や既設の駐車マスに合わせた設置が可能です。



3 充電制御対応

充電制御により各充電スタンドの出力を調整し、複数台同時に接続・充電することが可能です。

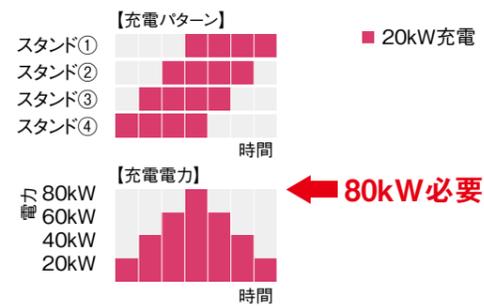
- ①受電容量に制約がある環境でも、多台数のEV充電運用を実現
- ②多台数同時充電モード
- ③優先充電モード



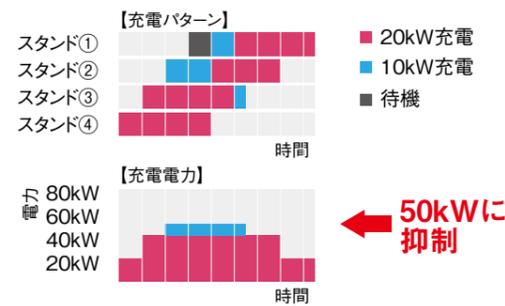
①受電容量に制約がある環境でも、多台数のEV充電運用を実現

一般的な充電器の場合、20kW出力の充電器を4台設置する場合には、約80kWの受電容量が必要となります。このシステムは、各充電器の出力を受電容量に応じて個別に制御することにより、あらかじめ設定した電力に抑えつつ、EVへ同時充電を可能とします。例えば、受電容量50kWに抑えたい場合でも、10kWで1台、20kWで2台といった柔軟な出力設定が行えるため、キュービクル等の電力設備への投資負担を軽減します。

一般的な充電システム

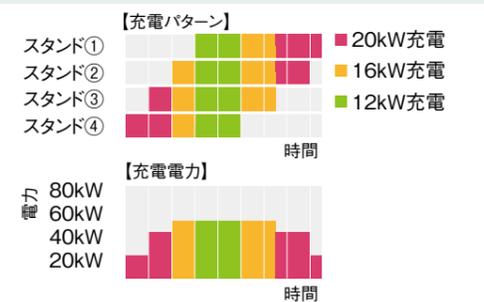


ニプロン充電システム (50kW設定)



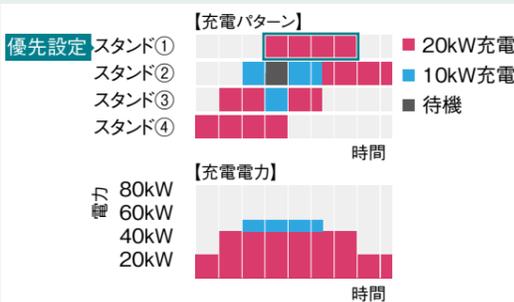
②多台数同時充電モード

複数のEVを充電する場合でも受電容量50kW以下(50kW設定時)の範囲で充電電力を各EVに割り当て、多台数同時に充電を行うことができます。充電待機時間を無くし、均等にEVに充電することが可能です。



③優先充電モード

特定の充電器を優先設定することができ、重要車両への優先的な充電が可能です。限られたリソースを有効に活用でき、車両の稼働率向上や、充電設備全体の運用効率を最大化します。



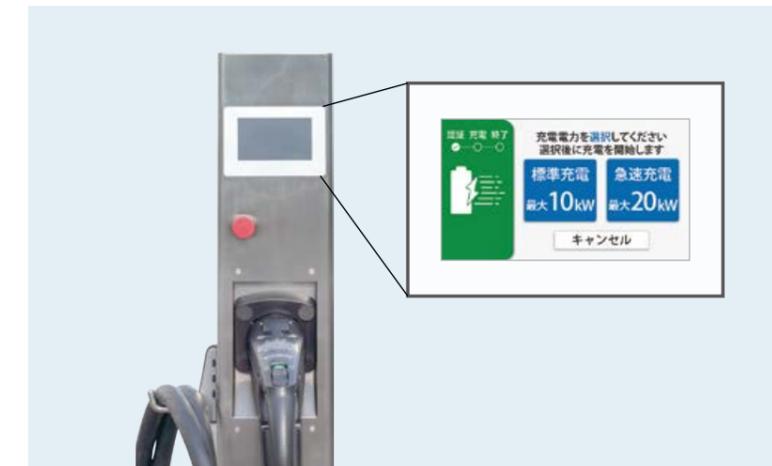
4 遠隔監視・制御対応

遠隔監視・制御システムに対応しており、EV充電器の監視や、遠隔制御などが可能です。これにより、利用状況の把握や、状況に応じたシステムの変更など柔軟な対応が可能です。

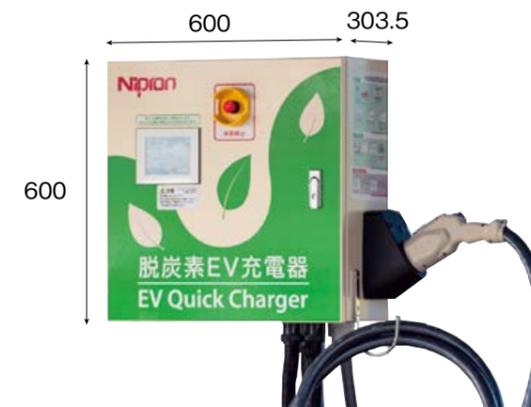


5 充電電力の選択が可能

本充電器は、使用シーンに応じて「標準充電10kW」「急速充電20kW」の2つの充電モードを選択可能です。夜間や長時間駐車時など、時間に余裕のある場合は標準充電を行うことで、電力ピークを抑え、コスト効率の良い運用が可能です。

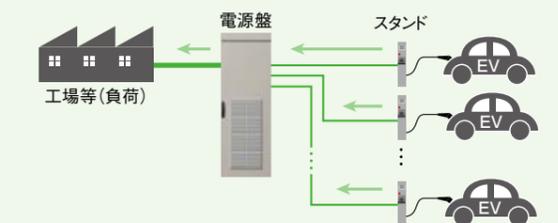


一体型 EV充電器



V2X対応 ※開発中

EVの蓄電池から電力を供給するV2Xへの対応を予定しており、EVを分散型電源として利用可能です。



製品構成

製品ラインアップ

EV充電器電源盤(屋外用)

屋内用タイプもラインアップ

入力電源タイプ	充電スタンド数	型式	同時充電時最大容量	キャビネット数		一体型	予定標準価格(円)
				Hi:2008mm	Lo:1708mm		
DC400V	2	EVQC-40KW-400V-OL	40 kW	-	1	-	4,700,000
	3	EVQC-60KW-400V-OL	60 kW	-	1	-	5,900,000
	4	EVQC-80KW-400V-OH	70 kW	1	-	-	7,100,000
DC500V	1	EVQC-20KW-500V-O1	20 kW	-	-	●	1,400,000 ^{*1}
	2	EVQC-40KW-500V-OL	40 kW	-	1	-	3,500,000
	3	EVQC-60KW-500V-OL	60 kW	-	1	-	4,700,000
	4	EVQC-80KW-500V-OL	80 kW	-	1	-	5,800,000
	5	EVQC-100KW-500V-OH	100 kW	1	-	-	7,100,000
	6	EVQC-120KW-500V-OH	120 kW	1	-	-	8,200,000
ハイブリッドタイプ 三相 200V DC400V	1	EVQC-20KW-400V-R20-OL	20 kW	-	1	-	4,400,000
	2	EVQC-40KW-400V-R40-OL	40 kW	-	1	-	6,400,000
	3	EVQC-60KW-400V-R60-OH	60 kW	1	-	-	8,500,000
	4	EVQC-80KW-400V-R80-OL	80 kW	-	2	-	11,600,000
	5	EVQC-100KW-400V-R100-OH	100 kW	1	1	-	14,900,000
	6	EVQC-120KW-400V-R120-OH	120 kW	2	-	-	16,900,000

* 開発中の製品につき製品仕様・予定標準価格は予告なく変更することがあります。
*1 予定標準価格を改定いたしました。

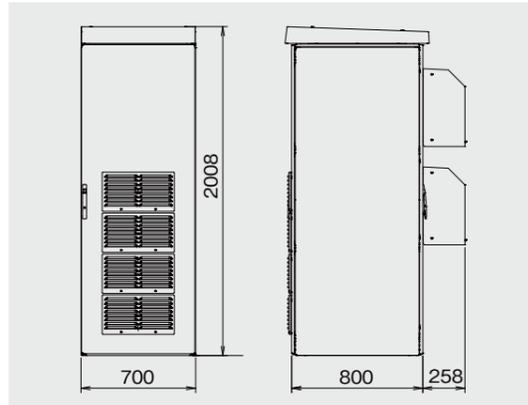
分離型 EV充電器

▶ 充電スタンド

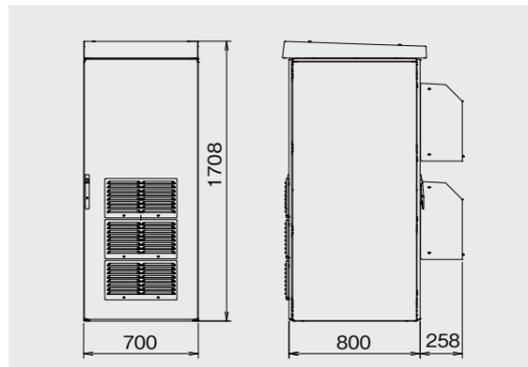


▶ キャビネット

Hiタイプ



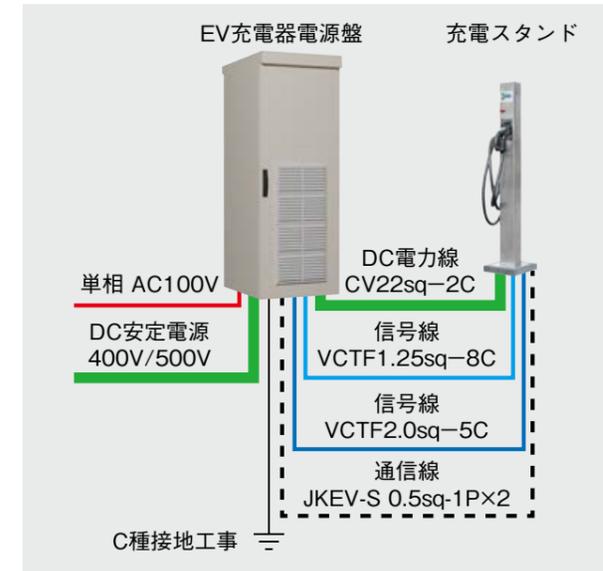
Loタイプ



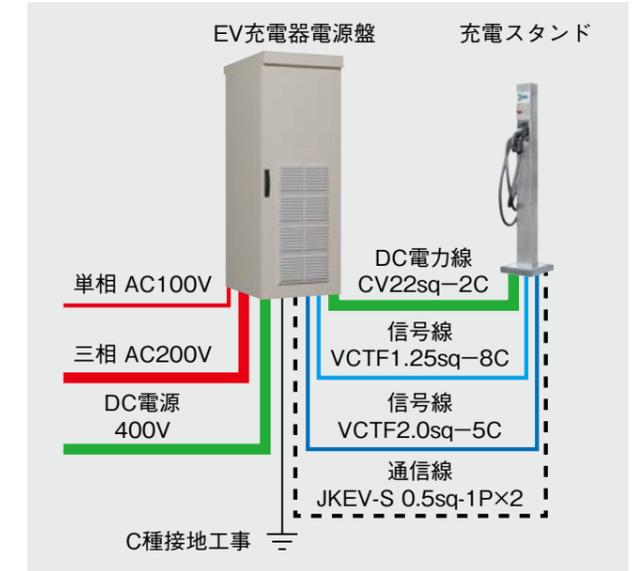
ユニバーサルデザインへの対応など高さに関するご要望につきましては、お問い合わせください。

▶ 配線接続概要図

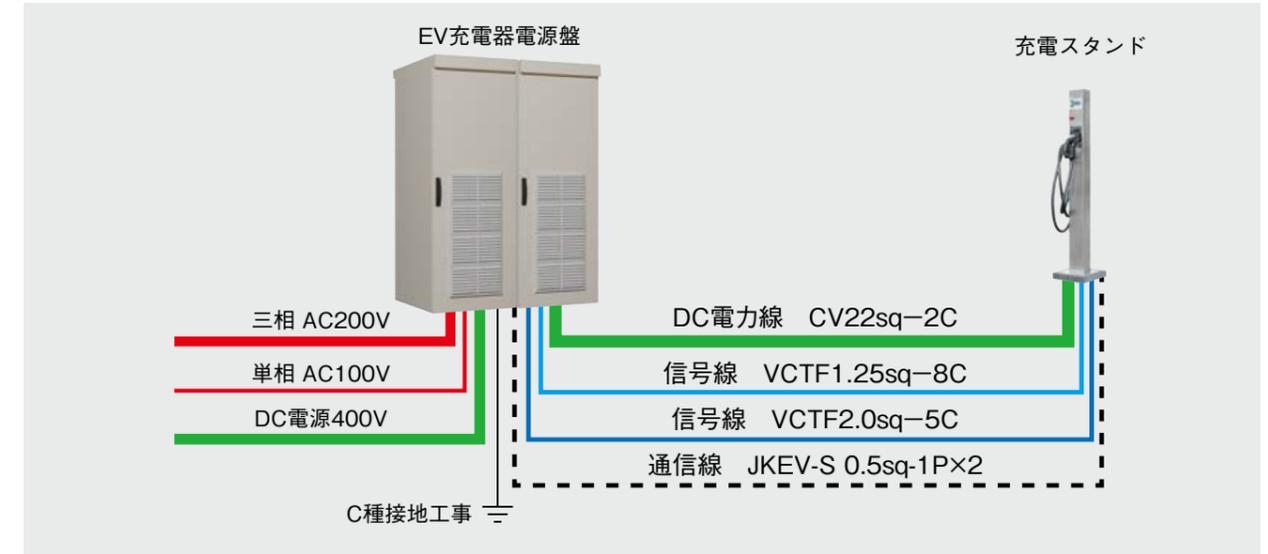
DC入力タイプ



ハイブリッドタイプ (充電スタンド1~3本)



ハイブリッドタイプ (充電スタンド4~6本)



安定した直流電力を供給 再エネ蓄電システム PV Oasis



型式	蓄電池容量	セット価格(円) [*]
PVOC-400V-PN60-CD25	60kWh	12,400,000
PVOC-400V-PN90-CD50	90kWh	16,600,000
PVOC-400V-PN120-CD50	120kWh	18,900,000

太陽光発電自家消費システム『PV Oasis』との接続が可能です。これにより、蓄電池からのバックアップ運転が実現し、停電時対応など、より柔軟で安定したEV充電システムの運用が可能となります。

再エネ100%でEV充電

蓄電池を内蔵しているため天候や時間の影響を受けず、いつでも再エネ100%の電力で充電が可能で、日中使用する機会の多い営業車や公用車に最適です。

悪天候時や夜間にもEV充電

太陽光発電や蓄電池からEVへの充電が可能になります。

詳細はPV Oasisカタログをご覧ください

* この紙面に掲載の商品の価格は事業者様向けの概算見積価格であり、一般消費者様向けの販売価格ではありません。なお、消費税、配送・設置調整・据付工事などの費用は含まれておりません。

充電スタンドイメージ



**PV Oasisの
詳細カタログはこちら**
https://www.nipron.co.jp/extra/product_catalog_data/PVOasis.pdf

**PVマキシマイザーの
詳細カタログはこちら**

https://www.nipron.co.jp/extra/product_catalog_data/PVM_jp.pdf



株式会社ニプロン E-mail support@nipron.co.jp

●グリーンパワー営業部 〒660-0805 兵庫県尼崎市西長洲町1丁目3番30号
●首都圏オフィス 〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜2丁目4-6 マスニ第一ビル 5階

TEL:06-6487-0611
TEL:070-1573-2975