

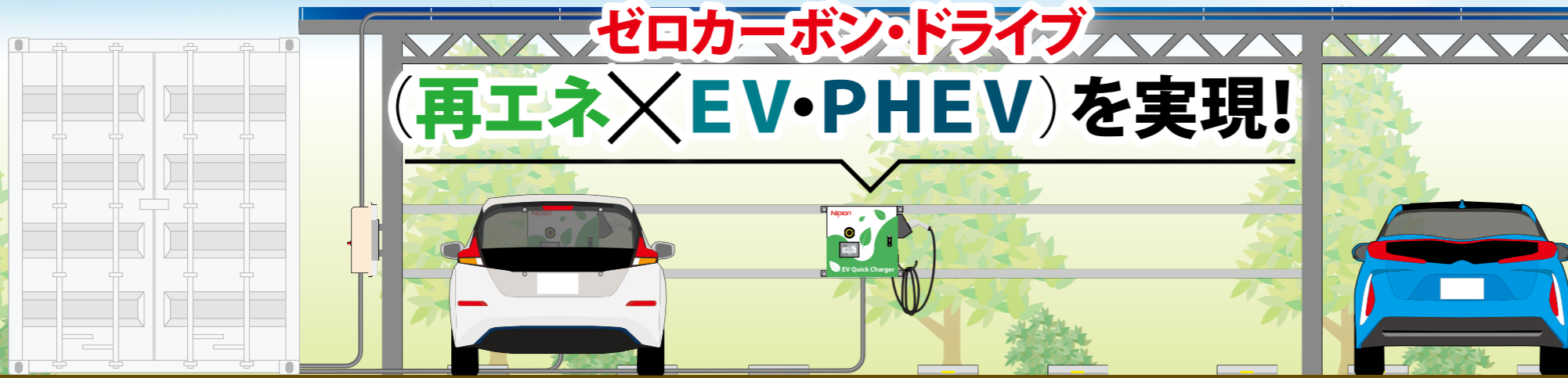
駐車場で作った
再エネ100%でEV充電



**SOLAR CARPORT
EV CHARGING STATION**

太陽光100%の再エネ電気を 電気自動車や建屋へ直流給電

ゼロカーボン・ドライブ (再エネ×EV・PHEV)を実現!



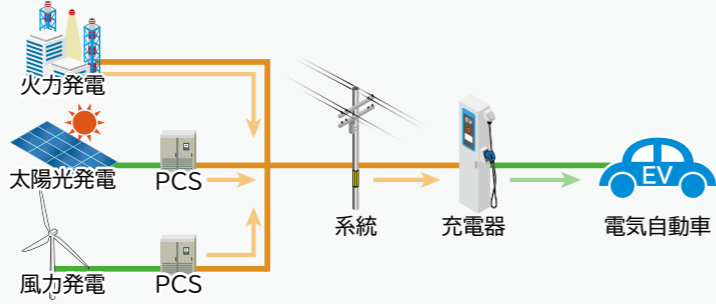
ゼロカーボン・ドライブとは?

カーボンニュートラルの実現に欠かせない移動の脱炭素化。
太陽光発電などの再生可能エネルギーを使って発電した電力と電気自動車(EV)、プラグインハイブリッド車(PHEV)、燃料電池自動車(FCEV)を活用した、走行時のCO₂排出量ゼロのドライブを「ゼロカーボン・ドライブ」として地域、職場、家庭への普及を環境省は応援しています。

ゼロカーボンドライブ
キャンペーンロゴマーク

一般的なEV充電器は…

- ・再エネ由来の電力が分からない
- ・停電が発生した場合使用できない



ニプロンのソーラーカーポートEV充電ステーションで解決

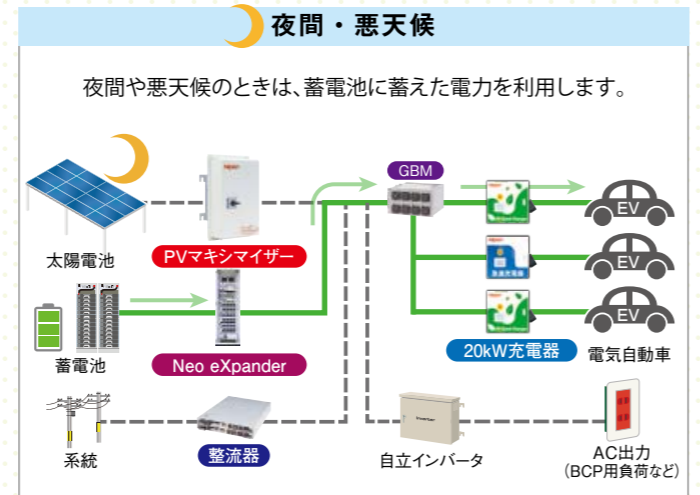
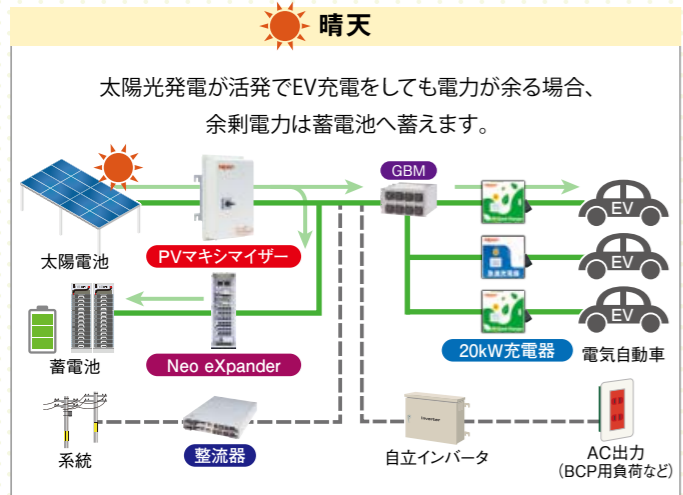
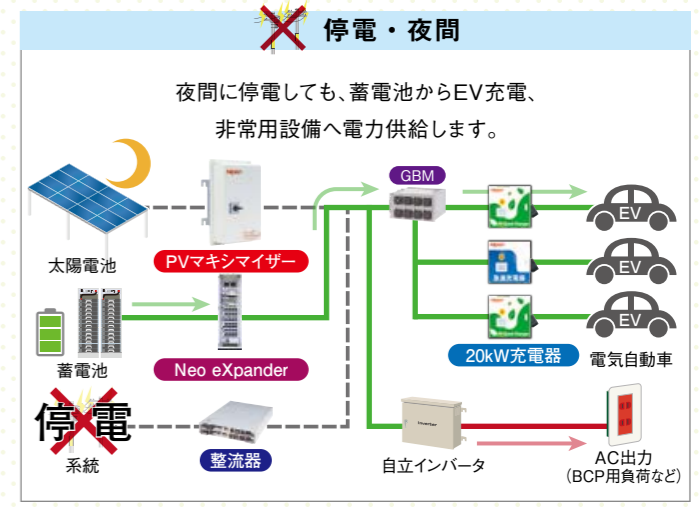
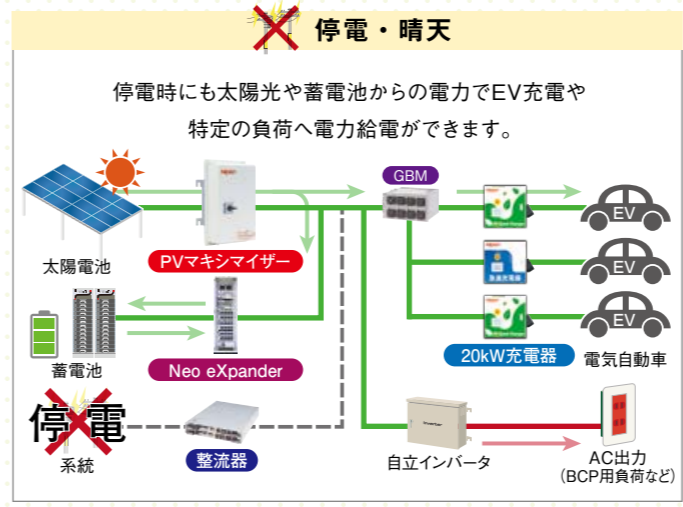
駐車場で作った再エネ100%で 時間に縛られずEV充電

蓄電池を併設しているため天候や時間の影響を受けずいつでも再エネ100%の電力で充電が可能で、日中使用する機会が多い営業車や公用車に最適です。また、悪天候が続くなどの要因で再エネ100%での運用が難しい場合には、商用ACからのEV充電や蓄電池充電も可能です。



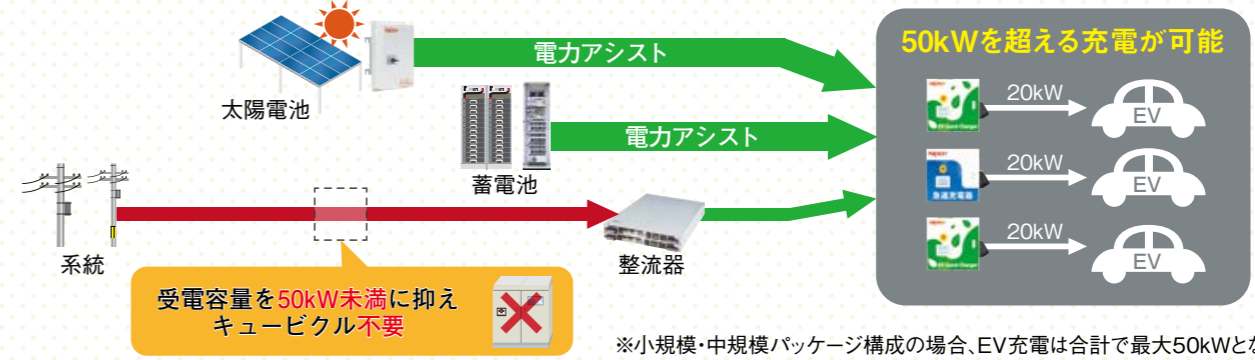
非常時にも太陽光発電で電力利用

災害時の広域停電(ブラックアウト)においても、太陽光発電や蓄電池から電気を使える避難所になります。常時は再エネ発電/EV充電拠点、被災時は避難拠点として、国や自治体の要請にも応えることが可能です。



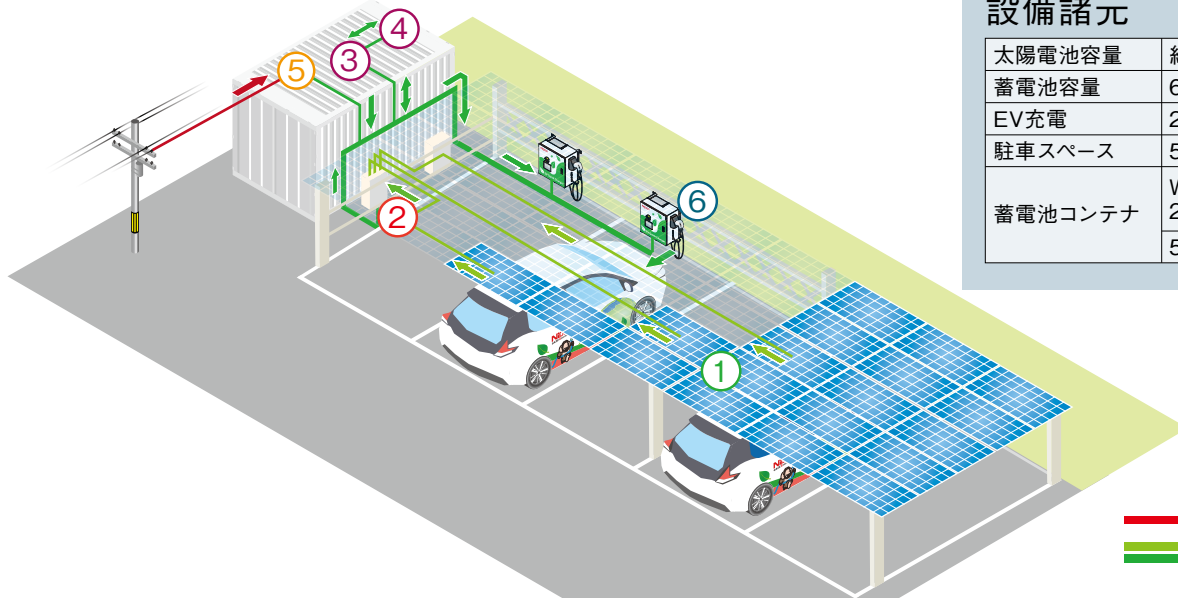
キュービクル無しで急速充電/複数のEVを同時に充電

合計50kW以上のEV充電(急速充電や多数同時充電)の場合も、太陽光発電や蓄電池からの電力アシストにより、低圧受電(受電容量50kW未満)で対応できます。低圧受電は、キュービクルの設置や電気主任技術者との契約が不要で、容易に導入・維持できます。



設置イメージ図

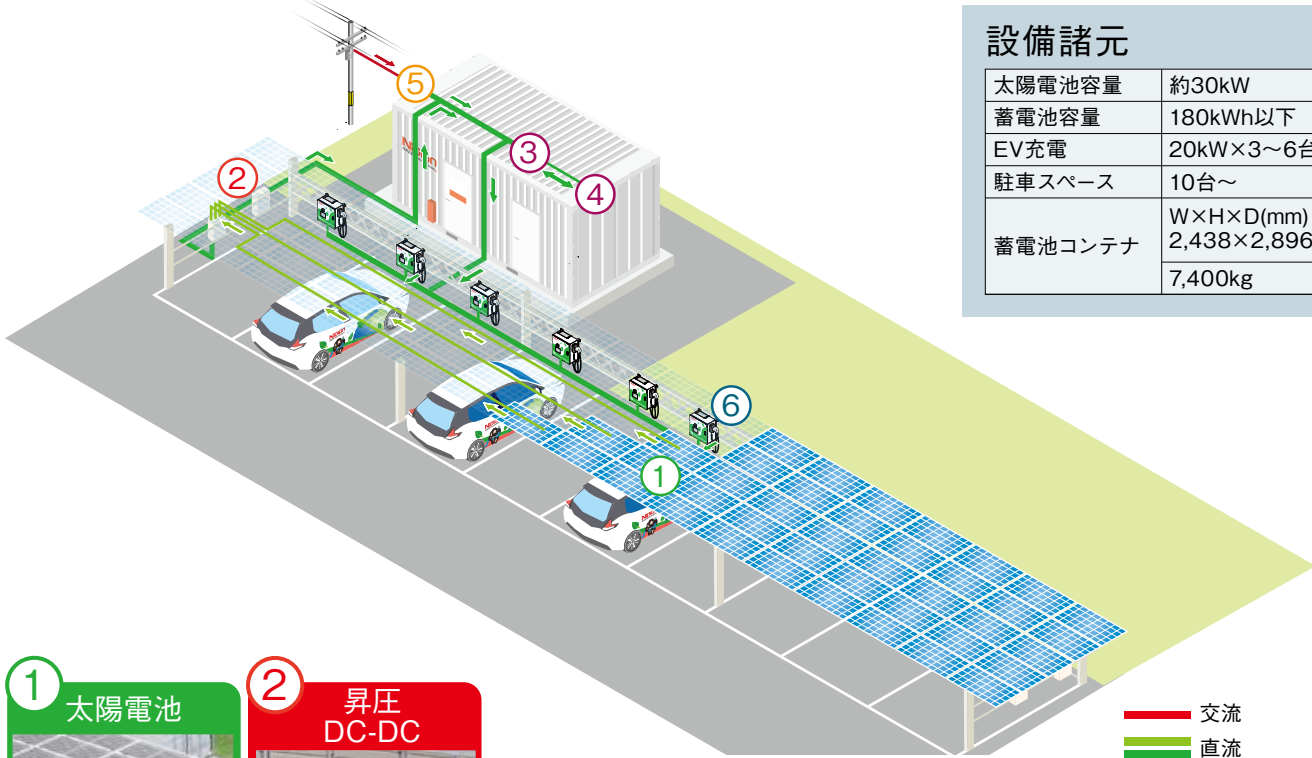
■ 小規模パッケージ構成例



設備諸元

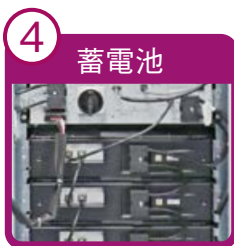
太陽電池容量	約15kW
蓄電池容量	60kWh以下
EV充電	20kW×1~3台
駐車スペース	5台~
蓄電池コンテナ	W×H×D(mm)
	2,438×2,896×4,064
	5,650kg

■ 中規模パッケージ構成例



設備諸元

太陽電池容量	約30kW
蓄電池容量	180kWh以下
EV充電	20kW×3~6台
駐車スペース	10台~
蓄電池コンテナ	W×H×D(mm)
	2,438×2,896×6,058
	7,400kg



掲載している製品は開発中のため記載している仕様、外観などは予告なしに変更することがあります。



株式会社ニプロン
http://www.nipron.co.jp

- グリーンパワー営業部
- 首都圏オフィス
- E-mail

〒660-0805 兵庫県尼崎市西長洲町1丁目3番30号
TEL:06-6487-0611 FAX:06-6487-2212
〒222-0033 神奈川県横浜市港北区新横浜3丁目18番地9新横浜ICビル903号
TEL:045-565-9777 FAX:045-565-9793
support@nipron.co.jp